

**АДМИНИСТРАЦИЯ
НОВОУЗЕНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От 13.02.2026 № 35

О внесении изменений в постановление администрации Новоузенского муниципального района от 15.12.2025 г. № 272 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства в Новоузенском муниципальном районе Саратовской области на 2026- 2030 годы»

В соответствии с Федеральным законом от 10.12.1995 года № 196 – ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральным законом от 06.10.2003 года № 131 – ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, руководствуясь постановлением администрации Новоузенского муниципального района от 07.08.2025 г. №162 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ, реализуемых на территории муниципального образования город Новоузенск и Новоузенского муниципального района», Уставом Новоузенского муниципального района, администрация Новоузенского муниципального района Саратовской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в приложение к постановлению администрации Новоузенского муниципального района от 15.12.2025 года № 272 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства в Новоузенском муниципальном районе Саратовской области на 2026-2030 годы» изменения, изложив его в новой редакции, согласно приложению к настоящему постановлению.

3. Настоящее постановление вступает в силу с момента его опубликования.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации Новоузенского муниципального района по строительству, ЖКХ и развитию инфраструктуры А.Н. Ломовцева.

Глава
Новоузенского муниципального района

А.А. Опалько

Муниципальная программа «Развитие дорожного хозяйства в Новоузенском муниципальном районе Саратовской области на 2026 - 2030 годы».

Раздел 1. Стратегические приоритеты муниципальной программы

Глава 1. Приоритеты и цели муниципальной программы.

Основанием для разработки муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства в Новоузенском муниципальном районе Саратовской области на 2026- 2030 годы» (далее - муниципальная программа) являются следующие нормативные правовые акты:

1. Бюджетный кодекс Российской Федерации.
2. Федеральный закон от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».
3. Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
4. Указ Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 года № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года».
5. Указ Президента Российской Федерации от 28 апреля 2008 года № 607 «Об оценке эффективности деятельности органов местного самоуправления муниципальных, городских округов и муниципальных районов».
6. Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596.
7. Паспорт национального проекта «Национальный проект «Безопасные качественные дороги», утвержденный Министерством транспорта Российской Федерации.
8. Паспорт федерального проекта «Безопасность дорожного движения», утвержденный Министерством транспорта Российской Федерации.
9. Государственная программа Саратовской области «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Саратовской области от 29 декабря 2018 года № 773-П.
10. Постановление администрации Новоузенского муниципального района от 07.08.2025 № 162 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ, реализуемых на территории муниципального образования город Новоузенск и Новоузенского муниципального района».

Целью муниципальной программы является сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в Новоузенском муниципальном районе.

Цель муниципальной программы направлена на достижение:

- Стратегии социально-экономического развития Новоузенского муниципального района Саратовской области на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года;

- цели Государственной программы Саратовской области "Развитие транспортной системы" утвержденная постановлением Правительства Саратовской области от 29 декабря 2018 года № 773-П «Увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, на 31 декабря отчетного года»;

- целей государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596: «доведение доли автомобильных дорог муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 60 процентов» и «повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы с целью сокращения числа происшествий на транспорте на единицу транспортных средств на 16,1 процента относительно уровня 2021 года»;

- национальной цели «Комфортная и безопасная среда для жизни» в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 года № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года» и целевых показателей, характеризующих достижение национальной цели «Увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов, опорной сети автомобильных дорог - не менее чем до 85 процентов, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения - не менее чем до 60 процентов» и «Снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году и в два раза к 2036 году по сравнению с показателем 2023 года».

Глава 2. Анализ текущего состояния сферы реализации муниципальной программы

Развитие сети автомобильных дорог и осуществление дорожной деятельности местного значения на территории Новоузенского муниципального района в 2026-2030 г. является важнейшей частью производственной инфраструктуры района, одной из основных задач районной деятельности в целом.

Транспортные средства как один из самых распространенных мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на них. Автомобильные дороги, являются сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно: автомобильные дороги представляют собой материалоемкие, трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;

- помимо высокой первоначальной стоимости строительства, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог также требуют больших затрат.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью инфраструктуры, способствующей экономическому росту, решению социальных задач и обеспечению национальной безопасности. Развитие автомобильных дорог в условиях повышения экономической активности и интенсивной автомобилизации населения должно не только обеспечивать доступ к населенным пунктам и соответствие пропускной способности дорожной сети потокам транспортных

средств, но и быть готовым к решению задач, которые будут поставлены перед транспортной системой в долгосрочной перспективе.

Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется их технико- эксплуатационное состояние. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ, таких как ремонт, капитальный ремонт, реконструкция.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их дефицита.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

По состоянию на 1 января 2025 года протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Новоузенского муниципального района составила 432,4 километров, в том числе с твердым покрытием составляет 184,2 километров.

Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием Новоузенского муниципального района, не отвечающих нормативным требованиям на 2025 год, составляет 30 процентов.

Для решения проблем программными мероприятиями предусмотрено:

- разработка проектно-сметной документации для автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них;
- прохождение государственной экспертизы;
- ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них.

Для достижения вышеуказанных показателей необходимо не только увеличение средств, выделяемых на содержание, текущий и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, но и применение программно-целевого метода в процессе их использования, что позволит обеспечить системное целенаправленное решение проблем дорожной отрасли.

Глава 3. Задачи муниципального управления, способы их эффективного решения.

Задачи муниципальной программы:

1.Повышение качества дорожной сети.

Задача характеризуется показателем - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.

2.Повышение безопасности дорожного движения.

Задача характеризуется показателем - количество погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП).

3.Обеспечение реализации муниципальной политики в сфере дорожного хозяйства и безопасности дорожного движения.

Раздел 2. Паспорт муниципальной программы.

1. Основные положения.

Ответственный исполнитель муниципальной программы	Отдел по строительству и архитектуре администрации Новоузенского муниципального района Саратовской области
Участники муниципальной программы	Отдел транспорта, связи, энергетики, ЖКХ и жилищных отношений администрации Новоузенского муниципального района Саратовской области. Отдел по управлению имуществом управления экономики и муниципального имущества администрации Новоузенского муниципального района Саратовской области МБУ «БлагоДор»
Период реализации муниципальной программы	2026-2030 годы
Цели муниципальной программы	Основные цели Программы: – содействие экономическому росту, укрепление единого экономического пространства, удовлетворение потребности населения в перевозках по автомобильным дорогам общего пользования на территории Новоузенского муниципального района, улучшение их транспортно-эксплуатационного состояния, повышение безопасности дорожного движения, создание необходимых условий для реализации конституционных прав населения Новоузенского муниципального района
Финансовое обеспечение реализации муниципальной программы	2026 год – 78469,137.12 тыс. рублей; 2027 год – 71315,30 тыс. рублей; 2028 год – 71650,30 тыс. рублей; 2029 год - 0,0 тыс. рублей; 2030 год — 0,0 тыс. рублей.
Связь с национальными целями Российской Федерации/ государственной программой Российской Федерации/ государственной программой Саратовской области	1. Национальная цель развития Российской Федерации «Комфортная и безопасная среда для жизни», определенная Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 года № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года»
	2. Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596
	3. Государственная программа Саратовской области «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Саратовской области от 29 декабря 2018 года № 773 -П.

2. Показатели муниципальной программы.

№ п/п	Наименование показателя	Уров ень показ ателя	Приз нак возра стани я/ убыв ания	Едини ца измер ения	Базо вое значе ние	Значения показателя по годам						Документ	Ответственн ый за достижение показателя	Связь с показателя ми национальн ых целей	Информаци онная система (при наличии)
					2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030				
Цель 1 муниципальной программы: Сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в Новоузенском муниципальном районе															
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	МП	Убы вани е	%	30	28	26	24	22	20	18	Указ Президента Российской Федерации от 28 апреля 2008 года № 607 «Об оценке эффективности деятельности органов местного самоуправления муниципальных, городских округов и муниципальных районов»	ОСА, ЖКХ	Подпункт «л» пункта 4 Указа Президента РФ от 7 мая 2024 года № 309	На бумажном носителе
Цель 2 муниципальной программы: Обеспечение безопасных условий для всех участников дорожного движения на территории Новоузенского муниципального района															

2	Количество погибших в результате ДТП	МП	Убы вани е	челов ек	8	1	1	1	1	1	1	Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»	ГИБДД, ЖКХ	Подпункт «м» пункта 4 Указа Президента РФ от 7 мая 2024 года № 309	На бумажном носителе
---	--------------------------------------	----	------------------	-------------	---	---	---	---	---	---	---	--	------------	--	----------------------

Примечание:

МП – муниципальная программа «Развитие дорожного хозяйства в Новоузенском муниципальном районе Саратовской области на 2026- 2030 годы»;

ОСА – отдел по строительству и архитектуре администрации Новоузенского муниципального района;

ЖКХ – отдел транспорта, связи, энергетики, ЖКХ и жилищных отношений администрации Новоузенского муниципального района;

МБУ «БлагоДор» - Муниципальное бюджетное учреждение «Благоустройство и дорожное хозяйство Новоузенского муниципального района Саратовской области;

ДТП – дорожно-транспортное происшествие;

Подпункт «л» пункта 4 Указа Президента РФ от 7 мая 2024 года № 309 - Указ Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 года № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года» «увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов, опорной сети автомобильных дорог – не менее чем до 85 процентов, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения – не менее чем до 60 процентов»;

Подпункт «м» пункта 4 Указа Президента РФ от 7 мая 2024 года № 309 - Указ Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 года № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года» «снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году и в два раза к 2036 году по сравнению с показателем 2023 года».

№ п/п	Задачи структурного элемента	Ответственный за реализацию структурного элемента	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями
Комплекс процессного мероприятия: «Муниципальная дорожная сеть»				
Задача 1.	Повышение качества дорожной сети	ОСА, ЖКХ	Снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения (1)
Комплекс процессного мероприятия: «Безопасность дорожного движения»				
Задача 2.	Повышение безопасности дорожного движения	ОСА, ЖКХ	Повышение безопасности участников дорожного движения	Количество погибших в результате ДТП (2)
Комплекс процессного мероприятия: «Осуществление полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности»				
Задача 3.	Обеспечение реализации муниципальной политики в сфере дорожного хозяйства и безопасности дорожного движения	ОСА, ЖКХ	Обеспечение реализации муниципальной политики в сфере дорожного хозяйства и безопасности дорожного движения	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения (1), Количество погибших в результате ДТП (2)

Глава 4. Финансовое обеспечение реализации муниципальной программы.

№ п/п	Наименование программы, структурного элемента программы	Ответственный исполнитель, соисполнители	Источники финансирования	Расходы (тыс. руб.), годы				
				2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Муниципальная программа «Развитие дорожного хозяйства в Новоузенском муниципальном районе Саратовской области на 2026- 2030 годы»	Всего	Всего, в том числе:	78469,137.12	71315,30	71650,30	0	0
			Федеральный бюджет	0	0	0	0	0
			Областной бюджет	1000,0	0	0	0	0
			Местный бюджет	77469,137.12	71315,30	71650,30	0	0
			Иные источники	0	0	0	0	0
		Ответственный исполнитель ОСА, ЖКХ, МБУ БлагоДор»	Всего, в том числе:	78469,137.12	71315,30	71650,30	0	0
			Федеральный бюджет	0	0	0	0	0
			Областной бюджет	1000,0	0	0	0	0
			Местный бюджет	77469,137.12	71315,30	71650,30	0	0
			Иные источники	0	0	0	0	0
	Комплекс процессного мероприятия: «Муниципальная дорожная сеть»	ОСА	Всего, в том числе:	20000,0	25000,0	25000,0	0	0
			Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0	0
			Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0	0
			Местный бюджет	20000,0	25000,0	25000,0	0	0

			Иные источники	20000,0	25000,0	25000,0	0	0
2.	Комплекс процессного мероприятия: «Безопасность дорожного движения»	ЖКХ	Всего, в том числе:	2793,37	2450,0	2450,0	0	0
			Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0	0
			Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0	0
			Местный бюджет	2793,37	2450,0	2450,0	0	0
			Иные источники	0	0,0	0,0	0	0
3.	Комплекс процессного мероприятия: «Осуществление полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности»	ОСА, ЖКХ, МБУ «БлагоДор»	Всего, в том числе:	55675,767.12	43865,30	44200,30	0	0
			Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0	0
			Областной бюджет	1000,0	0,0	0,0	0	0
			Местный бюджет	54675,767.12	43865,30	44200,30	0	0
			Иные источники	0	0,0	0,0	0	0

Примечание:

- МП – муниципальная программа «Развитие дорожного хозяйства в Новоузенском муниципальном районе Саратовской области на 2026- 2030 годы»;
- ОСА – отдел по строительству и архитектуре администрации Новоузенского муниципального района;
- ЖКХ – отдел транспорта, связи, энергетики, ЖКХ и жилищных отношений администрации Новоузенского муниципального района;
- МБУ «БлагоДор» - Муниципальное бюджетное учреждение «Благоустройство и дорожное хозяйство Новоузенского муниципального района Саратовской области;
- МБ - местный бюджет;
- ФБ - федеральный бюджет;
- ОБ - областной бюджет;
- ПСД - проектно-сметная документация.

Паспорт Комплекса процессного мероприятия: «Муниципальная дорожная сеть».

1. Основные положения

Ответственный исполнитель	Отдел по строительству и архитектуре администрации Новоузенского муниципального района Саратовской области
Соисполнитель	
Участники	Отдел транспорта, связи, энергетики, ЖКХ и жилищных отношений администрации Новоузенского муниципального района Саратовской области. Отдел по управлению имуществом управления экономики и муниципального имущества администрации Новоузенского муниципального района Саратовской области МБУ «БлагоДор»
Период реализации	2026-2030 годы
Цель	Сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в Новоузенском муниципальном районе
Финансовое обеспечение	2026 год – 20000,00 тыс. рублей; 2027 год – 25000,00 тыс. рублей; 2028 год – 25000,00 тыс. рублей; 2029 год - 0,0 тыс. рублей; 2030 год - 0,0 тыс. рублей.
Связь с муниципальной программой, государственной программой Саратовской области, государственной программой Российской Федерации	1. Национальная цель развития Российской Федерации «Комфортная и безопасная среда для жизни», определенная Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 года № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года»
	2. Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596

2. Показатели комплекса процессных мероприятий «Муниципальная дорожная сеть».

№ п/п	Наименование показателя	Уровень показат еля	Единица измерени я (по океи)	Базовое значение	Значение показателя по годам					Признак возрастания/ убывания	Информацион ная система (при наличии)
				Год, предшест вующий году разработ ки МП	2026	2027	2028	2029	2030		
Задача 1. Повышение качества дорожной сети											
	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	МП	%	30	26	24	22	20	18	Убывание	На бумажном носителе

3. Мероприятия комплекса процессных мероприятий «Муниципальная дорожная сеть».

№ п/п	Наименование мероприятия	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение	Значения показателя по годам					Характеристик а мероприятия	Связь с показателями структурного элемента
			2024	2026	2027	2028	2029	2030		
1	Задача 1. Повышение качества дорожной сети									
1.1.	Осуществлен капитальный ремонт автомобильных дорог	кв.м/ м/п	0	0	0	0	0	0		Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения
1.2	Осуществлен текущий ремонт автомобильных дорог	кв.м/ м/п	27202/ 6365	15600/ 3300	9130/ 4942	9130/ 4942	9130/ 4942	9130/ 4942		Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения

4. Финансовое обеспечение комплекса процессных мероприятий «Муниципальная дорожная сеть».

№ п/п	Наименование мероприятия	Финансовое обеспечение по годам реализации, тыс. руб.					Всего
		2026	2027	2028	2029	2030	
1	Задача 1. Повышение качества дорожной сети						
1.1.	Осуществлен капитальный ремонт автомобильных дорог						
	Всего предусмотрено в местном бюджете, из них:	0	0	0	0	0	0
	Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0
	Областной бюджет	0	0	0	0	0	0
	Местный бюджет	0	0	0	0	0	0
	Иные источники	0	0	0	0	0	0
1.2.	Осуществлен текущий ремонт автомобильных дорог						
	Всего предусмотрено в местном бюджете, из них:	20000,0	25000,0	25000,0	0	0	70000,0
	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0
	Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0
	Местный бюджет	20000,0	25000,0	25000,0	0	0	70000,0
	Иные источники	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0
ВСЕГО предусмотрено, из них:		20000,0	25000,0	25000,0	0	0	70000,0
Федеральный бюджет		0,0	0,0	0,0	0	0	0,0
Областной бюджет		0,0	0,0	0,0	0	0	0,0
Местный бюджет		20000,0	25000,0	25000,0	0	0	70000,0
Иные источники		0	0,0	0,0	0	0	0,0

5. План реализации комплекса процессных мероприятий «Муниципальная дорожная сеть».

№ п/п	Наименование мероприятия, контрольной точки	Срок реализации		Взаимосвязь		Ответственный исполнитель (ФИО, должность)	Вид и характер истика документ а
		Начало	Окончание	Предшественник и	Последователи		
1	Мероприятие Выполнены работы по текущему ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них	2026	2030			Жданова Галина Павловна. начальник отдела по строительству и архитектуре	
1.1.	Контрольная точка 1 Заключение договора подряда	2026	2030			Жданова Галина Павловна. начальник отдела по строительству и архитектуре	
1.2	Контрольная точка 2 приемка работ по ремонту дорог общего пользования местного значения и сооружений на них	2026	2030			Жданова Галина Павловна. начальник отдела по строительству и архитектуре	
1.3	Контрольная точка 3 оплата работ по ремонту дорог	2026	2030			Жданова Галина Павловна. начальник отдела по строительству и архитектуре	

Паспорт Комплекс процессного мероприятия: «Безопасность дорожного движения»

1. Основные положения

Ответственный исполнитель	Отдел по строительству и архитектуре администрации Новоузенского муниципального района Саратовской области
Соисполнитель	
Участники	Отдел транспорта, связи, энергетики, ЖКХ и жилищных отношений администрации Новоузенского муниципального района Саратовской области. Отдел по управлению имуществом управления экономики и муниципального имущества администрации Новоузенского муниципального района Саратовской области МБУ «БлагоДор»
Период реализации	2026-2030 годы
Цель	Сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в Новоузенском муниципальном районе
Финансовое обеспечение	2026 год – 2793,37 тыс. рублей; 2027 год – 2450,00 тыс. рублей; 2028 год – 2450,00 тыс. рублей; 2029 год - 0,0 тыс. рублей; 2030 год — 0,0 тыс. рублей.
Связь с муниципальной программой, государственной программой Саратовской области, государственной программой Российской Федерации	1. Национальная цель развития Российской Федерации «Комфортная и безопасная среда для жизни», определенная Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 года № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года» 2. Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596

2. Показатели комплекса процессного мероприятия: «Безопасность дорожного движения»

[illegible]

3. Мероприятия процессного мероприятия: «Безопасность дорожного движения»

№ п/п	Наименование мероприятия	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение	Значения показателя по годам					Характеристика мероприятия	Связь с показателями структурного элемента
			2024	2026	2027	2028	2029	2030		
1	Задача 1. Повышение безопасности дорожного движения									

1.1.	Приобретены светодиодные светильники уличного освещения и других материалов необходимых для организации уличного освещения	шт.	165	160	160	160	0	0		Количество погибших в результате ДТП
1.2	Приобретены дорожные знаки, искусственные неровности и другое оборудование необходимое для обеспечения безопасности дорожного движения	шт.	100	150	100	70	0	0		Количество погибших в результате ДТП
1.3	Обустроены автомобильные дороги местного значения искусственным	км.	-	0,5	0,5	0,5	0	0		Количество погибших в результате ДТП

	утилитарным освещением									
1.4	Нанесена дорожная разметка	кв/м, м/п	-	400	200	200	0	0		Количество погибших в результате ДТП
1.5	Модернизированы пешеходные переходы	шт.	-	2	2	2	0	0		Количество погибших в результате ДТП
1.6	Проведены работы по организации дорожного движения (разработка проектов организации дорожного движения и разработка комплексных схем организации дорожного движения)	шт.	1	1	1	1	0	0		Количество погибших в результате ДТП

4. Финансовое обеспечение процессного мероприятия: «Безопасность дорожного движения».

№ п/п	Наименование мероприятия	Финансовое обеспечение по годам реализации, тыс. руб.					Всего
		2026	2027	2028	2029	2030	
1	Задача 2. Повышение безопасности дорожного движения						
1.1.	Приобретены светодиодные светильники уличного освещения и других материалов необходимых для организации уличного освещения						
1.1	Всего предусмотрено в местном бюджете, из них:	1143,37	1100,0	1100,0	0	0	3343,37
	Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0
	Областной бюджет	0	0	0	0	0	0
	Местный бюджет	1143,37	1100,0	1100,0	0	0	3343,37
	Иные источники	0	0	0	0	0	0
1.2.	Приобретены дорожные знаки, искусственные неровности и другого оборудования необходимого для обеспечения безопасности дорожного движения						
	Всего предусмотрено в местном бюджете, из них:	300,0	400,0	400,0	0	0	1100,0
	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0
	Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0
	Местный бюджет	300,0	400,0	400,0	0	0	1100,0
	Иные источники	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0
1.3.	Обустроены автомобильные дороги местного значения искусственным утилитарным освещением						
	Всего предусмотрено в местном бюджете, из них:	500,0	500,0	500,0			1500,0
	Федеральный бюджет	0	0	0			0,0
	Областной бюджет	0	0	0			0,0
	Местный бюджет	500,0	500,0	500,0			1500,0
	Иные источники	0,0	0,0	0,0			0,0
1.4	Нанесена дорожная разметка						
	Всего предусмотрено в местном бюджете, из них:	500,0	100,0	100,0			700,0
	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0			0,00

	Областной бюджет	0,0	0,0	0,0			0,0
	Местный бюджет	500,0	100,0	100,0			700,0
	Иные источники	0,0	0,0	0,0			0,0
1.5	Модернизированы пешеходные переходы						
	Всего предусмотрено в местном бюджете, из них:	200,0	200,0	200,0			600,0
	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0			0,0
	Областной бюджет	0,0	0,0	0,0			0,0
	Местный бюджет	200,0	200,0	200,0			600,0
	Иные источники	0,0	0,0	0,0			0,0
1.6	Проведены работы по организации дорожного движения (разработка проектов организации дорожного движения и разработка комплексных схем организации дорожного движения)						
	Всего предусмотрено в местном бюджете, из них:	150,0	150,0	150,0	0	0	450,0
	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0
	Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0
	Местный бюджет	150,0	150,0	150,0	0	0	450,0
	Иные источники	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0
	ВСЕГО предусмотрено, из них:	2793,37	2450,0	2450,0	0	0	7693,37
	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0
	Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0
	Местный бюджет	2793,37	2450,0	2450,0	0	0	7693,37
	Иные источники	0	0,0	0,0	0	0	0,0

5. План реализации процессного мероприятия: «Безопасность дорожного движения».

№ п/п	Наименование мероприятия, контрольной точки	Срок реализации		Взаимосвязь		Ответственный исполнитель (ФИО, должность)	Вид и характери- стика документа
		Начало	Окончание	Предшественник и	Последователи		
1	Мероприятие Выполнены мероприятия по повышению безопасности участников дорожного движения	2026	2030			Нечаев Виктор Александрович. начальник отдела транспорта, связи, энергетики, ЖКХ и жилищных отношений	
1.1.	Контрольная точка 1 Заключение договора подряда	2026	2030			Нечаев Виктор Александрович. начальник отдела транспорта, связи, энергетики, ЖКХ и жилищных отношений	
1.2	Контрольная точка 2 приемка работ по договорам	2026	2030			Нечаев Виктор Александрович. начальник отдела транспорта, связи, энергетики, ЖКХ и жилищных отношений	
1.3	Контрольная точка 3 оплата работ по ремонту дорог	2026	2030			Нечаев Виктор Александрович. начальник отдела транспорта, связи, энергетики, ЖКХ и жилищных отношений	

Паспорт Комплекс процессного мероприятия: «Осуществление полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности»

1. Основные положения.

Ответственный исполнитель	Отдел по строительству и архитектуре администрации Новоузенского муниципального района Саратовской области
Соисполнитель	
Участники	Отдел транспорта, связи, энергетики, ЖКХ и жилищных отношений администрации Новоузенского муниципального района Саратовской области. Отдел по управлению имуществом управления экономики и муниципального имущества администрации Новоузенского муниципального района Саратовской области МБУ «БлагоДор»
Период реализации	2026-2030 годы
Цель	Сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в Новоузенском муниципальном районе
Финансовое обеспечение	2026 год – 55675,767.12 тыс. рублей; 2027 год – 43865,30 тыс. рублей; 2028 год – 44200,30 тыс. рублей; 2029 год - 0,00 тыс. рублей; 2030 год — 0,00 тыс. рублей
Связь с муниципальной программой, государственной программой Саратовской области, государственной программой Российской Федерации	1. Национальная цель развития Российской Федерации «Комфортная и безопасная среда для жизни», определенная Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 года № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года»
	2. Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596

2. Показатели комплекса процессного мероприятия: «Осуществление полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности».

№ п/п	Наименован ие показателя	Уровень показате ля	Едини ца измер ения (по океи)	Базовое значение	Значение показателя по годам					Призна к возраст ания/уб ывания	Информаци онная система (при наличии)
				Год, предшес твующи й году разработ ки МП	2026	2027	2028	2029	2030		
Обеспечение реализации муниципальной политики в сфере дорожного хозяйства и безопасности дорожного движения											
	Количество погибших в результате ДТП	МП	человек	8	1	1	1	1	1	Убыван ие	На бумажном носителе
	Доля протяженн ости автомобил ьных дорог общего пользован ия местного значения, не отвечающ их нормативн ым требовани ям, в общей протяженн ости автомобил ьных дорог общего пользован ия местного значения	МП	%	30	26	24	22	20	18	Убыван ие	На бумажном носителе

3. Мероприятия комплекса процессного мероприятия: «Осуществление полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности»

№ п/п	Наименование мероприятия	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение	Значения показателя по годам					Характеристика мероприятия	Связь с показателями структурного элемента
			2024	2026	2027	2028	2029	2030		
1	Задача 1. Обеспечение реализации муниципальной политики в сфере дорожного хозяйства и безопасности дорожного движения									
1.1.	Осуществлена разработка ПСД	шт.	0	0	0	0	0	0		Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения
1.2	Осуществлена экспертиза сметной документации на	шт.	15	15	15	15	0	0		Доля протяженности автомобильных

	ремонт муниципальных автомобильных дорог местного значения общего пользования									дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения (1)
1.3	Проведен строительный контроль при осуществлении ремонта муниципальных автомобильных дорог местного значения общего пользования	кв.м/ м/п	27202/ 6365	15600/ 3300	9130/ 4942	9130/ 4942	9130/ 4942	9130/ 4942		Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения (1)

1.4	Проведена инструментальная диагностика технического состояния автомобильных дорог (включая путепроводы)	км.	-	10,0	10,0	10,0	0	0		Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения (1)
1.5	Проведено инженерно- геодезические изыскания автомобильных дорог	км.	-	10,0	10,	10,0	0	0		Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования

										местного значения (1)
1.6	Проведена «Паспортизация муниципальных дорог местного значения общего пользования, выполнение кадастровых работ, изготовление технических планов на сооружение (автомобильная дорога)	км.	-	10,0	10,0	10,0	0	0		Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения (1)
1.7	Приобретена социальная реклама для участников дорожного движения (изготовление, приобретение и установка билбордов, баннеров, аншлагов, информационных табличек, штендеров, трансляция аудио и видеороликов)	шт.	-	6	6	6	0	0		Количество погибших в результате ДТП

1.8	Осуществлено содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, относящихся к муниципальной собственности	м2	8648,0	8648,0	8648,0	8648,0	8648,0	8648,0		Количество погибших в результате ДТП
1.9	Обеспечено устройствами, инструментами, материалами необходимыми для выполнения комплекса работ по зимнему и летнему содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения	ед./кг.	-	2/50	2/50	2/50	2/50	2/50		Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения
2.0	Приобретена дорожно-эксплуатационная техника, необходимая для выполнения комплекса работ по	ед.	2	2	2	2				Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения,

	поддержанию надлежащего технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств муниципального дорожного фонда									не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения
2.1	Обеспечено дорожно- эксплуатационной техникой	ед.	-	1						Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения

4. Финансовое обеспечение комплекса процессного мероприятия: «Осуществление полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности»

№ п/п	Наименование мероприятия	Финансовое обеспечение по годам реализации, тыс. руб.					Всего
		2026	2027	2028	2029	2030	
1	Задача 1. Обеспечение реализации муниципальной политики в сфере дорожного хозяйства и безопасности дорожного движения						
1.1.	Осуществлена разработка ПСД						
1.1	Всего предусмотрено в местном бюджете, из них:	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0
	Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0
	Областной бюджет	0	0	0	0	0	0
	Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0
	Иные источники	0	0	0	0	0	0
1.2.	Осуществлена экспертиза сметной документации на ремонт муниципальных автомобильных дорог местного значения общего пользования						
	Всего предусмотрено в местном бюджете, из них:	300,0	300,0	300,0	0	0	900,0
	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0
	Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0
	Местный бюджет	300,0	300,0	300,0	0	0	900,0
	Иные источники	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0
1.3.	Проведен строительный контроль при осуществлении ремонта муниципальных автомобильных дорог местного значения общего пользования						
	Всего предусмотрено в местном бюджете, из них:	500,0	500,0	500,0			1500,0
	Федеральный бюджет	0	0	0			0,0
	Областной бюджет	0	0	0			0,0
	Местный бюджет	500,0	500,0	500,0			1500,0
	Иные источники	0,0	0,0	0,0			0,0
1.4	Проведена инструментальная диагностика технического состояния автомобильных дорог (включая путепроводы)						
	Всего предусмотрено в местном бюджете, из них:	289,596	300,0	300,0			889,596
	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0			0,00

	Областной бюджет	0,0	0,0	0,0			0,0
	Местный бюджет	289,596	300,0	300,0			889,596
	Иные источники	0,0	0,0	0,0			0,0
1.5	Осуществлены инженерно-геодезические изыскания автомобильных дорог						
	Всего предусмотрено в местном бюджете, из них:	0,0	0,0	0,0			0,0
	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0			0,0
	Областной бюджет	0,0	0,0	0,0			0,0
	Местный бюджет	0,0	0,0	0,0			0,0
	Иные источники	0,0	0,0	0,0			0,0
1.6	Проведена «Паспортизация муниципальных дорог местного значения общего пользования, выполнение кадастровых работ, изготовление технических планов на сооружение (автомобильная дорога)						
	Всего предусмотрено в местном бюджете, из них:	300,0	300,0	300,0	0	0	900,0
	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0
	Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0
	Местный бюджет	300,0	300,0	300,0	0	0	900,0
	Иные источники	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0
1.7	Приобретена социальная реклама для участников дорожного движения (изготовление, приобретение и установка билбордов, баннеров, аншлагов, информационных табличек, штендеров, трансляция аудио и видеороликов)						
	Всего предусмотрено в местном бюджете, из них:	100,0	100,0	100,0			300,0
	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0			0,0
	Областной бюджет	0,0	0,0	0,0			0,0
	Местный бюджет	100,0	100,0	100,0			300,0
	Иные источники	0,0	0,0	0,0			0,0
1.8	Осуществлено содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, относящихся к муниципальной собственности						
	Всего предусмотрено в местном бюджете, из них:	20000,0	20000,0	20000,0			60000,0
	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0			0,0
	Областной бюджет	0,0	0,0	0,0			0,0

	Местный бюджет	20000,0	20000,0	20000,0			60000,0
	Иные источники	0,0	0,0	0,0			0,0
1.9	Обеспечено устройствами, инструментами, материалами необходимыми для выполнения комплекса работ по зимнему и летнему содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения						
	Всего предусмотрено в местном бюджете, из них:	70,0	70,0	70,0			210,0
	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0			0,0
	Областной бюджет	0,0	0,0	0,0			0,0
	Местный бюджет	70,0	70,0	70,0			210,0
	Иные источники	0,0	0,0	0,0			0,0
2.0	Приобретена дорожно-эксплуатационная техника, необходимая для выполнения комплекса работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств муниципального дорожного фонда						
	Всего предусмотрено в местном бюджете, из них:	33005,060.01	22295,3	22630,3			77930,660.01
	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0			0,0
	Областной бюджет	0,0	0,0	0,0			0,0
	Местный бюджет	33005,060.01	22295,3	22630,3			77930,660.01
	Иные источники	0,0	0,0	0,0			
2.1	Обеспечено дорожно-эксплуатационной техникой						
	Всего предусмотрено в местном бюджете, из них:	1111,111.11	0,0	0,0	0,0	0,0	1111,111.11
	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Областной бюджет	1000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0
	Местный бюджет	111,111.11	0,0	0,0	0,0	0,0	111,111.11
	Иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ВСЕГО предусмотрено, из них:		55675,767.12	43865,30	44200,30	0	0	143741,367.12
Федеральный бюджет		0,0	0,0	0,0	0	0	0,0
Областной бюджет		1000,0	0,0	0,0	0	0	1000,0
Местный бюджет		54675,767.12	43865,30	44200,30	0	0	142741,367.12
Иные источники		0	0,0	0,0	0	0	0,0

5. План реализации комплекса процессного мероприятия: «Осуществление полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности».

№ п/п	Наименование мероприятия, контрольной точки	Срок реализации		Взаимосвязь		Ответственный исполнитель (ФИО, должность)	Вид и характерист ика документа
		Начало	Окончание	Предшественники	Последователи		
1	Мероприятие Осуществление Содержания улично-дорожной сети общего пользования местного значения и сооружений на них	2026	2030			Нечаев Виктор Александрович. начальник отдела транспорта, связи, энергетики, ЖКХ и жилищных отношений Курбатов Александр Владимирович директор МБУ «БлагоДор»	
1.1.	Контрольная точка 1 исполнение муниципального задания	2026	2030			Нечаев Виктор Александрович. начальник отдела транспорта, связи, энергетики, ЖКХ и жилищных отношений Курбатов Александр Владимирович директор МБУ «БлагоДор»	
1.2	Контрольная точка 2 оплата работ по муниципальному заданию	2026	2030			Нечаев Виктор Александрович. начальник отдела транспорта, связи,	

						энергетики, ЖКХ и жилищных отношений Курбатов Александр Владимирович директор МБУ «БлагоДор»	
2	Обеспечена безопасности дорожного движения	2026	2030			Нечаев Виктор Александрович. начальник отдела транспорта, связи, энергетики, ЖКХ и жилищных отношений	
2.1.	Контрольная точка 1 Заключение договоров	2026	2030			Нечаев Виктор Александрович. начальник отдела транспорта, связи, энергетики, ЖКХ и жилищных отношений	
2.2.	Контрольная точка 2 приемка работ по договорам	2026	2030			Нечаев Виктор Александрович. начальник отдела транспорта, связи, энергетики, ЖКХ и жилищных отношений	
2.3.	Контрольная точка 3 оплата работ по договорам	2026	2030			Нечаев Виктор Александрович. начальник отдела транспорта, связи, энергетики, ЖКХ и жилищных отношений	

